

INTERREG IVC

Projekt CycleCities (1307R4)

Prioriteta 2: Okolje in zmanjševanje tveganj

Tema: Energija in trajnostni transport



Projekt CYCLECITIES

se sofinancira iz

Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR)

v okviru programa

INTERREG IVC

CycleCities - trajanje



Začetek aktivnosti: 1. 1. 2012

Zaključek aktivnosti: 31. 12. 2014

36 mesecev



Vključevanje kolesarjenja v trajnostne sisteme upravljanja mobilnosti evropskih mest

(European cities for integrating cycling within sustainable mobility management schemes)



Motiv za pripravo projekta

- ▶ Skoraj polovica vseh poti, ki se v Evropi opravijo z avtomobili, je krajših od 5 km (primerno za kolesarjenje).
- ▶ Mesta igrajo pomembno vlogo pri oblikovanju politik prostorskega načrtovanja.
- ▶ Kolesarjenje potrebuje podporo, da postane “mainstream”.
- ▶ Načrti trajnostne mobilnosti morajo vključevati kolesarjenje v največji možni meri.

Logika projekta



Cilj projekta CycleCities je prenos izkušenj in izmenjava dobrih praks med evropskimi mesti, prav tako pa nadgradnja znanja pri vključevanju kolesarjenja v sisteme upravljanja mobilnosti v mestih.

Projektno partnerstvo



- ▶ VP **Občina Pirej** GRČIJA
- ▶ PP2 **London Borough Merton** ZDRUŽENO KRALJESTVO
- ▶ PP3 **Občina Genova** ITALY
- ▶ PP4 **Občina Lizbona** PORTUGALSKA
- ▶ PP5 **Mesto Gdansk** POLJSKA
- ▶ PP6 **BSC Kranj** SLOVENIJA
- ▶ PP7 **RRA za regijo Leipzig** NEMČIJA
- ▶ PP8 **Nacionalna tehnična univerza Atene** GRČIJA

VP – vodilni partner

PP – projektni partner

Financiranje



▶ VP	Občina Pirej	283.700,80 €
▶ PP2	London – Merton	254.517,40 €
▶ PP3	Občina Genova	176.343,04 €
▶ PP4	Občina Lizbona	150.995,80 €
▶ PP5	Mesto Gdansk	114.476,40 €
▶ PP6	BSC Kranj	248.485,40 €
▶ PP7	RRA Leipzig	120.506,12 €
▶ PP8	NTUA	250.834,52 €
▶	SKUPAJ	1.599.859,48 €

81,55%
ESRR sredstva

18,45%
nacionalna
sredstva

Cilji projekta



- ▶ Izmenjati izkušnje in predstaviti prenosljive dobre prakse na temo upravljanja mobilnosti in kolesarjenja.
- ▶ Raziskati in oblikovati konsenz glede politik, ki vplivajo na trajnostne sisteme upravljanja mobilnosti.
- ▶ Nadgraditi znanje, podpreti prenos izkušenj in vzpostaviti evropsko, večjezično, prosto dostopno bazo znanj in dobrih praks.
- ▶ Širiti izkušnje, dobre prakse in projektne rezultate ter krepiti ozaveščenost glede vključevanja kolesarjenja v mestne sisteme upravljanja mobilnosti.

Pregled projektnih aktivnosti – 4 delovni sklopi



- ▶ DS0: Pripravljalne aktivnosti (BSC Kranj)
- ▶ DS1: Upravljanje in koordinacija (Občina Pirej)
- ▶ DS2: Komunikacija in diseminacija (Občina Lizbona)
- ▶ DS3: Izmenjava izkušenj / Dobre prakse (BSC Kranj)
- ▶ DS4: Strategije in orodja za preusmeritev politik (NTUA)

DS1: Upravljanje in koordinacija (Občina Pirej)

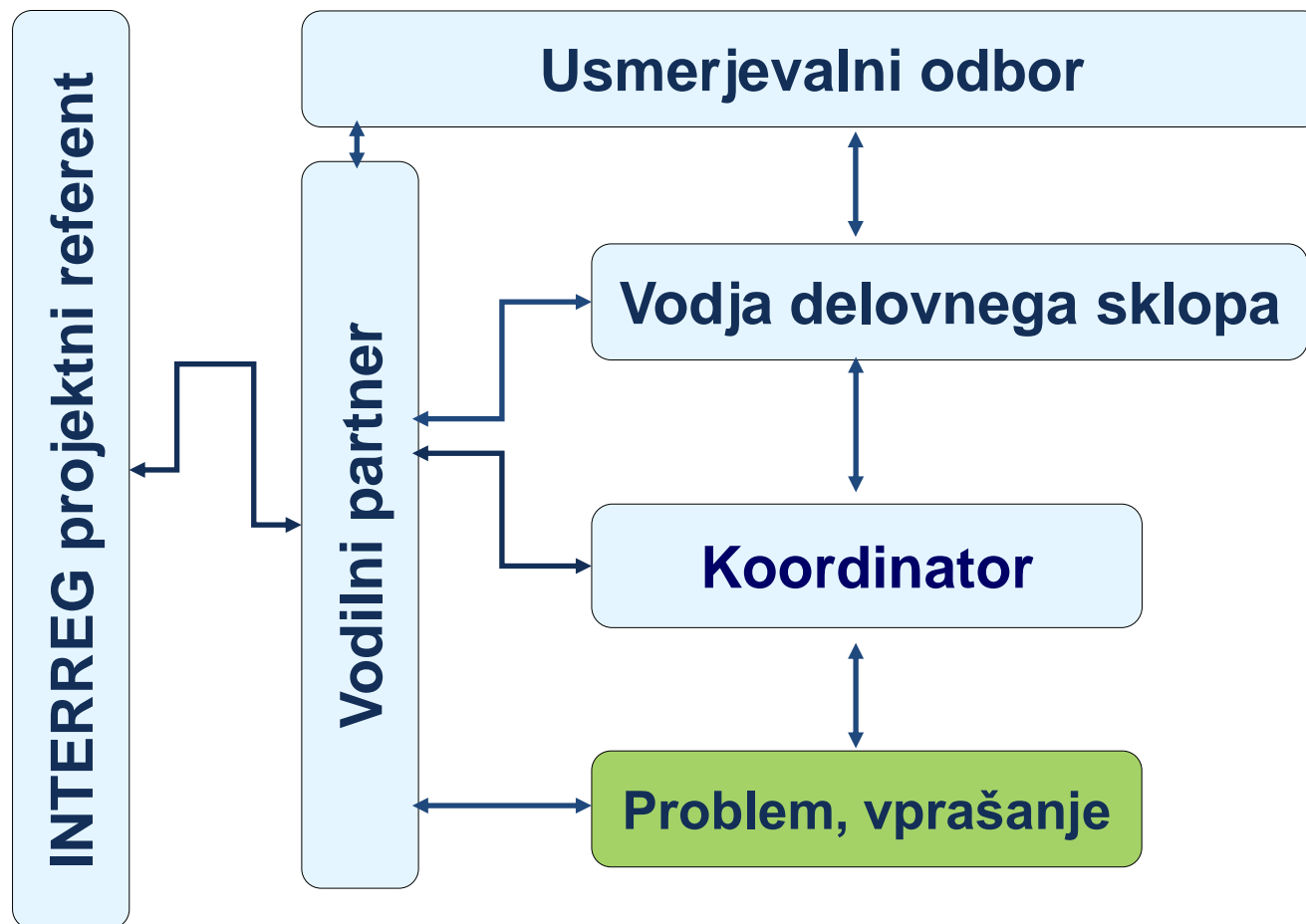


**Administrativno in finančno upravljanje projekta /
koordinacija partnerstva / vodenje kakovosti** (quality
management)

Struktura:

- ▶ Usmerjevalni odbor (Steering Committee) - 8 članov (1 predstavnik vsakega partnerja), 2 srečanja letno, za sprejemanje odločitev mora biti prisotnih vsaj 5 članov
- ▶ Koordinator projekta (vodilni partner)
- ▶ Finančni manager

Organizacijska shema



DS1: Upravljanje in koordinacija (Občina Pirej)



Vodenje kakovosti - aktivnosti:

- ▶ Standardizacija projektne dokumentacije (enotne predloge, postavitve, ...).
- ▶ Opredelitev odgovornosti med partnerji in učinkovita uporaba njihovih strokovnih znanj.
- ▶ Spremljanje trendov in vprašanj, povezanih s tematiko projekta.
- ▶ Izvajanje metodologije za obvladovanje tveganj.
- ▶ Koordinacija strokovnih znanj in z izmenjavo izkušenj povezanih aktivnosti.

Program kakovosti: odobritev rezultatov



DS1: Upravljanje in koordinacija (Občina Pirej)



Finančni management:

- ▶ Spremljanje vseh partnerjev pri učinkoviti porabi finančnih sredstev.
- ▶ Preverjanje zahtevkov za povračilo stroškov.
- ▶ Prejem ESRR sredstev in nakazilo izplačil partnerjem.
- ▶ Zbiranje finančnih poročil in priprava skupnih poročil (vsakih 6 mesecev).

DS1: Upravljanje in koordinacija (Občina Pirej)



Interna komunikacija med partnerji

Učinkovita komunikacija vključuje:

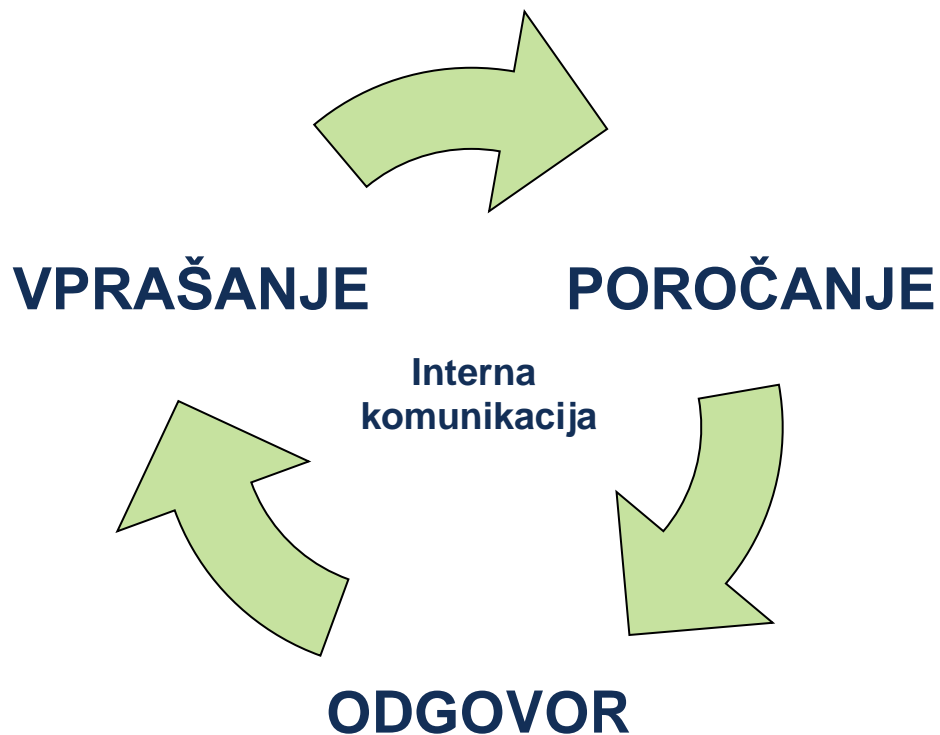
- ▶ posodobljene kontaktne podatke vseh projektnih partnerjev,
- ▶ več konferenčnih klicev,
- ▶ dnevno komunikacijo prek e-pošte,
- ▶ vse druge primerne načine

za takojšnje reševanje težav, ki lahko nastanejo v času trajanja projekta.

DS1: Upravljanje in koordinacija (Občina Pirej)



**Interna
komunikacija -
ključne besede**



DS2: Komunikacija in diseminacija (Občina Lizbona)



Osnovni ukrepi in načela

Učinkovita komunikacija, vključno z:

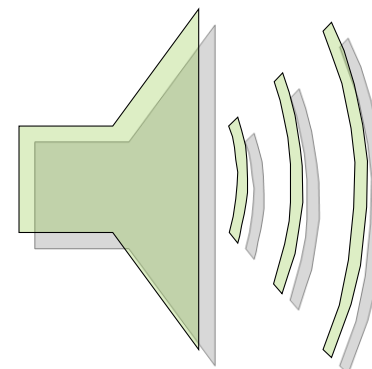
- ▶ oblikovanjem in izvajanjem strateške promocije kolesarjenja,
- ▶ osredotočenjem na posamezne ciljne skupine, interesne skupine in politike,
- ▶ osredotočenjem na regionalne in lokalne oblasti, tudi preko ciljno usmerjenih delavnic na temo mobilnosti in kolesarskega prometa v evropskih mestih,
- ▶ široko uporabo vseh medijskih in internetnih tehnologij,
- ▶ platformo upravljanja znanja,
- ▶ konstruktivno predstavitvijo rezultatov projekta.

DS2: Komunikacija in diseminacija (Občina Lizbona)



Identifikacija projekta in dogodkov:

- ▶ logotip projekta in grafična podoba
- ▶ 1 brošura
- ▶ 1 predstavitev power point
- ▶ 6 sporočil za javnost
- ▶ 6 e-novic
- ▶ 10 diseminacijskih dogodkov (3 konference, 7 forumov)
- ▶ udeležba na 16 dogodkih, organiziranih s strani tretjih oseb

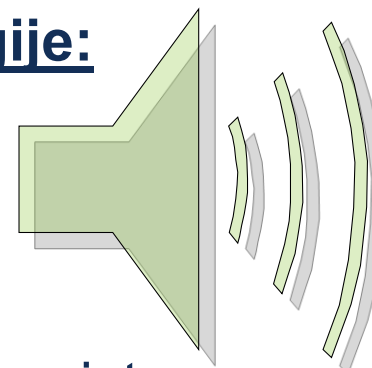


DS2: Komunikacija in diseminacija (Občina Lizbona)



Osredotočenje na medije in internetne tehnologije:

- ▶ Spletna stran projekta www.cyclecities.eu s predstavitvijo rezultatov, znanj, dobrih praks
- ▶ 1 “*City Planners*” in 1 “*Management Game*” - družabne igre za spodbujanje izmenjav političnih pristopov
- ▶ 2 humoristična animirana filma namenjena različnim ciljnim skupinam
- ▶ Facebook & Twitter
- ▶ YouTube

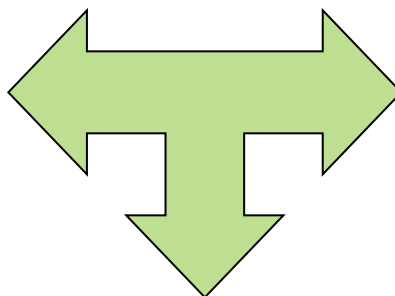


DS3: Izmenjava izkušenj / Dobre prakse (BSC Kranj)



Trije stebri:

Zbiranje
dobrih praks



Medregionalni
dogodki

Regionalni izvajalski načrti
na področju vključevanja kolesarjenja
v trajnostne sisteme upravljanja mobilnosti

DS3: Izmenjava izkušenj / Dobre prakse (BSC Kranj)



Glavni rezultati:

- ▶ pripravljeni 4 vodniki s področja dobrih praks na temo prostorskega načrtovanja, strategij mestnega prometa, udeležbe javnosti pri načrtovanju mestnega prometa ter arhitekturnih rešitev,
- ▶ izvedena 2 medregionalna študijska obiska in 7 delavnic z izmenjavo izkušenj in dobrih praks,
- ▶ izdelanih 7 regionalnih izvedbenih načrtov.

DS4: Strategije in orodja za preusmeritev politik (NTUA)



Dva stebra:

“State-of-play”
analiza



Strategije in orodja za preusmerjanje politike upravljanja mobilnosti

DS4: Strategije in orodja za preusmeritev politik (NTUA)



Glavni rezultati:

- ▶ izvedene študije, poročila in orodja politike na temo:
 - ▶ kolesarske infrastrukture,
 - ▶ učinkovitosti sistemov izposoje javnih koles “*bike-sharing*”,
 - ▶ okoljskih in ekonomskih koristi ter stroškov naložb v kolesarsko infrastrukturo,
- ▶ pridobljeni podatki o obstoječi kolesarski infrastrukturi in sistemih izposoje javnih koles “*bike-sharing*”,
- ▶ 1 spletni observatorij namenjen politiki upravljanja z mobilnostjo v povezavi s kolesarjenjem.



Glavni rezultati projekta

- ▶ Več kot 1500 udeležencev različnih projektnih dogodkov.
- ▶ 410 udeležencev na medregionalnih dogodkih.
- ▶ Dvig znanja in povečano število zaposlenih, ki se ukvarjajo z vprašanji in problematiko kolesarjenja (40 zaposlenih pri projektnih partnerjih, 240 zaposlenih v drugih organizacijah, ki pokrivajo tematiko kolesarjenja).
- ▶ Izkazan interes s strani oblikovalcev politik in evropskih mest za vključitev novih metodologij in rešitev v procese oblikovanja politike.
- ▶ Izboljšane najmanj 3 regionalne politike na področju kolesarjenja in upravljanja mobilnosti.

Projektne ambicije



Vključitev kolesarjenja v prostorske načrte mest kot pomembnega elementa značaja mest in njihovega funkcioniranja.